



## Uçuş ve Yük Testi raporu - EN 12491:2001

Üretici Firma  
Adres

Ozone Gliders  
2, Queens Drive  
LA46LN. UK

Sertifika numarası:  
Tip/Model:  
Toplam uçuş ağırlığı:

EP 064.2012  
Angel 140  
140 kg

| Testlerin tanımı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | yer:                                                 | tarih:                                               | sonuç:                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Yedek sistemi dayanıklılık testi</b><br>her bir komponent arasına 700 N kuvvet uygulanması                                                                                                                                                                                                                                     | Villeneuve                                           | 12.12.10                                             | ok                                                                                        |
| <b>2. Açılış hızı testi - ref.A (2 kez)</b><br>Serbest düşüş başlangıcı ile 200 N yükün askıya alınması arasında geçen süre<br>Açılış süresi<br>Açılış süresi                                                                                                                                                                        | Villeneuve<br>Villeneuve                             | 19.06.2012<br>02.08.2012                             | 3.88 sn<br>3.20 sn                                                                        |
| <b>3. Çöküş oranı ve stabilite testi - ref.A ve B (2 kez)</b><br>Yedek paraşüt açılmaya başladığında kanat ayrılır, irtifa kaybı minimum 100 m olmalıdır<br>Stabilite 1<br>Çöküş oranı 1<br>Stabilite 2<br>Çöküş oranı 2                                                                                                             | Villeneuve<br>Villeneuve<br>Villeneuve<br>Villeneuve | 19.06.2012<br>19.06.2012<br>02.08.2012<br>02.08.2012 | ok<br>5,24 m/s<br>ok<br>5,5 m/s                                                           |
| <b>4. 40 m/sn hızda açılış şokuna dayanıklılık testi (2 kez)</b><br>Düşüş test cihazı 40 m/sn.'lik bir hıza ulaştırılır ve kılavuz paraşüte bağlı bir statik hat vasıtasıyla yedek paraşüt açma kulbu çekilir. Açılış hızı 5 sn.'den daha kısa olmalıdır.<br>Test 1<br>Test 2<br>Test 3                                              | Illarsaz<br>Illarsaz<br>Illarsaz                     | 14.06.2012<br>14.09.2012<br>14.09.2012               | ok<br>ok<br>ok                                                                            |
| <b>5. Etkileşim ve stabilite testi (pilot kontrolünde) - ref.C</b><br>a Yamaçparaşütü düz stabil uçuştayken yedek paraşüt açılır<br>b Paraşüt ve yamaçparaşütünün hareketleri 200 m boyunca izlenirken pilot hiçbir müdahalede bulunmaz.<br>b Paraşüt ve yamaçparaşütünün hareketleri 200 m boyunca izlenirken pilot müdahalede eder |                                                      |                                                      | bu paraşüt için uygulanamaz<br>bu paraşüt için uygulanamaz<br>bu paraşüt için uygulanamaz |

Burada tanımlanan model Air Turquoise SA tarafından gerçekleştirilen uçuş ve yük testleri ile uyumludur.



For Air Turquoise SA

Alain Zoller

Air Turquoise SA  
Route Du Pré\*au-Comte 8  
Case postale 10  
CH- 1844 Villeneuve  
email: info@para-test.com



anasayfa: www.para-test.com



## Meteorolojik bilgiler, ref. 3 ve B

| Tarih / yer             | hPa       | rüzgar | sıcaklık | nem    |
|-------------------------|-----------|--------|----------|--------|
| 19.06.2012 / Villeneuve | 972       | 2 m/sn | 21°      | % 75.8 |
| Düzeltilmiş kütle:      | 131.56 kg |        |          |        |
| 19.06.2012 / Villeneuve | 963       | 0 m/sn | 21°      | % 76.0 |
| Düzeltilmiş kütle:      | 130.34 kg |        |          |        |

## Referans

A. 8 m/sn. yatay hava hızı ve 1.5 m/sn. düşey hızda

B. Test kütesinin farkını düzeltmek için ICAO standart atmosferinden kullanılacak formül.

$$m_{corr} := m_{dec} \cdot \frac{p \cdot T_0}{p_0 \cdot T}$$

Test bölgesinde yer seviyesi atmosferik basıncı: (p)  
Deniz seviyesi ICAO standart atmosfer basıncı: (p<sub>0</sub>)  
Test bölgesinde yer seviyesi sıcaklığı: (T)  
Deniz seviyesi ICAO standart sıcaklığı: (T<sub>0</sub>)  
Toplam uçuş ağırlığı: (m<sub>dec</sub>)  
Düzeltilmiş kütle: (m<sub>corr</sub>)

C. Sadece yön kontrolü ve iniş palyesi için kumandaları olan paraşütler için



For Air Turquoise SA

Alain Zoller



**Air Turquoise SA**  
Route Du Pré\*au-Comte 8  
Case postale 10  
CH- 1844 Villeneuve  
İsviçre  
mobil: +41 79 202 52 30  
Tel. no: + 41 21 965 65 65  
faks: +41 219 65 65 68  
email: info@para-test.com  
anasayfa:www.para-test.com

