



Uçuş ve Yük Testi raporu - EN 12491:2001

Üretici Firma
Adres

Ozone Gliders
2, Queens Drive
LA46LN. UK

Sertifika numarası:
Tip/Model:
Toplam uçuş ağırlığı:

EP 063.2012
Angel 110
110 kg

Testlerin tanımı	yer:	tarih:	sonuç:
1. Yedek sistemi dayanıklılık testi her bir komponent arasına 700 N kuvvet uygulanması	Villeneuve	17.12.10	ok
2. Açılış hızı testi - ref.A (2 kez) Serbest düşüş başlangıcı ile 200 N yükün askıya alınması arasında geçen süre Açılış süresi Açılış süresi	Villeneuve Villeneuve	19.06.2012 21.12.2010	3.2 sn 2.92 sn
3. Çöküş oranı ve stabilite testi - ref.A ve B (2 kez) Yedek paraşüt açılmaya başladığında kanat ayrılır, irtifa kaybı minimum 100 m olmalıdır Stabilite 1 Çöküş oranı 1 Stabilite 2 Çöküş oranı 2	Villeneuve Villeneuve Villeneuve Villeneuve	21.12.2010 21.12.2010 19.06.2012 19.06.2012	ok 5,0 m/s ok 5,2 m/s
4. 40 m/sn hızda açılış şokuna dayanıklılık testi (2 kez) Düşüş test cihazı 40 m/sn.'lik bir hıza ulaştırılır ve kılavuz paraşüte bağlı bir statik hat vasıtasıyla yedek paraşüt açma kulbu çekilir. Açılış hızı 5 sn.'den daha kısa olmalıdır. Test 1 Test 2 Test 3	Collombey Collombey Illarsaz	26.01.2011 26.01.2011 14.06.2012	ok ok ok
5. Etkileşim ve stabilite testi (pilot kontrolünde) - ref.C a Yamaçparaşütü düz stabil uçuştayken yedek paraşüt açılır b Paraşüt ve yamaçparaşütünün hareketleri 200 m boyunca izlenirken pilot hiçbir müdahalede bulunmaz. b Paraşüt ve yamaçparaşütünün hareketleri 200 m boyunca izlenirken pilot müdahalede eder			bu paraşüt için uygulanamaz bu paraşüt için uygulanamaz bu paraşüt için uygulanamaz

Burada tanımlanan model Air Turquoise SA tarafından gerçekleştirilen uçuş ve yük testleri ile uyumludur.



For Air Turquoise SA

Alain Zoller

Air Turquoise SA
Route Du Pré*au-Comte 8
Case postale 10
CH- 1844 Villeneuve
email: info@para-test.com



anasayfa: www.para-test.com



Meteorolojik bilgiler, ref. 3 ve B

Tarih / yer	hPa	rüzgar	sıcaklık	nem
19.06.12 / Villeneuve	972	0 m/sn	19°	% 78.0
Düzeltilmiş kütle:	104.8 kg			
21.12.10 / Villeneuve	953.4	0 m/sn	4.8°	% 71.0
Düzeltilmiş kütle:	107.30 kg			

Referans

A. 8 m/sn. yatay hava hızı ve 1.5 m/sn. düşey hızda

B. Test kütesinin farkını düzeltmek için ICAO standart atmosferinden kullanılacak formül.

$$m_{corr} := m_{dec} \cdot \frac{p \cdot T_0}{p_0 \cdot T}$$

Test bölgesinde yer seviyesi atmosferik basıncı: (p)
Deniz seviyesi ICAO standart atmosfer basıncı: (p₀)
Test bölgesinde yer seviyesi sıcaklığı: (T)
Deniz seviyesi ICAO standart sıcaklığı: (T₀)
Toplam uçuş ağırlığı: (m_{dec})
Düzeltilmiş kütle: (m_{corr})

C. Sadece yön kontrolü ve iniş palyesi için kumandaları olan paraşütler için



For Air Turquoise SA

Alain Zoller



Air Turquoise SA
Route Du Pré*au-Comte 8
Case postale 10
CH- 1844 Villeneuve
İsviçre
mobil: +41 79 202 52 30
Tel. no: + 41 21 965 65 65
faks: +41 219 65 65 68
email: info@para-test.com
anasayfa:www.para-test.com

